



KAYO Inny

MOTOEAGLES MRF 140 RC na zawody. Sprawdź ofertę i Serwis

5 999 PLN brutto

Wersja	Rok produkcji	Nadwozie	Paliwo
	2024		benzyna
Poj. silnika	Moc silnika	Przebieg	Skrzynia biegów
0.1	14 KM	1 km	manualna
Liczba drzwi	Napęd	Kolor	VIN
	lancuch		

KOD OGŁOSZENIA

4714

DANE KONTAKTOWE



Krzysztof Grabowski
62-571 Stare Miasto,
ul. Bicz 9a
tel: 668 253 320, 728 496 404
email: samochody.kontakt@gmail.com



WYPOSAŻENIE

rozrusznik nożny

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy
gwarancja
serwisowany w ASO

garażowany
książka serwisowa
stan bardzo dobry

OPIS POJAZDU

Witamy serdecznie!

JESTEŚ NA STRONIE SALONU MOTOCYKLOWEGO "MOTOEAGLES"

Zapraszamy do naszego **autoryzowanego salonu** i serwisu marki **KAYO** – prawdziwej oazie dla miłośników motocykli! Oto kilka powodów, dla których warto wybrać naszą ofertę:

1. ****Innowacyjność****

: Produkty marki **KAYO** to połączenie najnowszych technologii z pasją do motocykli. Oferujemy Ci dostęp do nowoczesnych rozwiązań, które zapewniają niezapomniane wrażenia z jazdy.

2. ****Wysoka jakość****:

Każdy motocykl i część marki **KAYO** to gwarancja solidności wykonania i trwałości. Dzięki temu możesz cieszyć się nie tylko świetnym designem, ale także pewnością co do bezpieczeństwa i niezawodności sprzętu.

3. ****Kompleksowa obsługa****

: Nasz autoryzowany salon oferuje nie tylko sprzedaż, ale także kompleksową obsługę serwisową. Nasi wykwalifikowani specjaliści zadbasz o Twój motocykl, zapewniając mu długą żywotność i bezproblemową eksploatację. Posiadamy części w zakresie eksploatacji, a także szkodowe.

4. ****Bogata oferta****

Bez względu na to, czy szukasz motocykla buggy czy quada, marka **KAYO** ma dla Ciebie idealne rozwiązanie. Nasze produkty są dopasowane do różnych stylów jazdy i oczekiwań klientów.

5. ****Profesjonalne doradztwo****

MRF 140 RC

MRF 140 RC napędza jednocylindrowy, czterosuwowy silnik, który poradzi sobie także z dorosłymi fanami pit bike.

Czterobiegowa, manualna skrzynia biegów i manualne sprzęgło dają pełną kontrolę motocykliście.

Standardowe koła w rozmiarze 14" i 12" można zamienić na większe. Istnieje także możliwość montażu kół supermoto.

MRF 140 RC posiada odwrócony przedni widelec USD i hydrauliczne hamulce – kolejny ukłon w kierunku szybciej jeżdżących nastolatków i dorosłych.

Siedzenie pit bike na wysokości 83 cm sprawia, że pojazd nie będzie zbyt mały dla wysokich kierowców.

RC to świetna baza do tuningu dzięki dużej ilości części zamiennych i akcesoriów na rynku. Zastosowanie większych kół i tuning silnika sprawi, że jednym pojazdem można cieszyć się przez lata. Bez problemu można również wymienić zawieszenie na takie z regulacją.

140 RC dostępny jest także w jeszcze bogaciej wyposażonej wersji 140 RC-Z.

Stojak "trójkąt" w standardzie, istnieje możliwość dokupienia stopki bocznej.

NOWOŚĆ! W modelach od 2023 wprowadzona została nowa okleina oraz napinacze łańcucha na bloczki.

Wszystkie pojazdy objęte są gwarancją producenta zgodnie z kartą gwarancyjną. Sprzedawcy pomogą w doborze niezbędnego wyposażenia motocyklisty i doradzą, jak serwisować MRF (to proste i niedrogi!).

Dla kogo jest pit bike MRF 140 RC?

Z racji budowy i mocy, MRF 140 RC to idealny pojazd dla nastolatków, osób, które mają doświadczenie z pit bike, lub dla dorosłych. Uwaga! Moc może zaskoczyć, nawet doświadczonych motocyklistów. Dla młodszych adeptów polecane są modele o mniejszej pojemności (np. MRF 120 TTR e-start z półautomatyczną skrzynią biegów lub modele o pojemności 80 ccm dla dzieci poniżej 10 roku życia).

MRF 140 RC vs MRF 140 RC-Z – czym się różnią?

Model RC-Z to fabrycznie ulepszona wersja RC. Zmiany w silniku pozwalają osiągnąć wyższą moc. Dodatkowo zastosowano zawieszenie z regulacją. U podstaw jednak to ten sam pojazd - 140 RC-Z skierowany jest do osób, które szukają nieco bardziej wyczynowego sprzętu.

Czy utrzymanie pit bike jest drogie?

Nie! Dbamy o to, żeby ceny części zamiennych pozostawały na dostępnym dla użytkowników poziomie. Same konstrukcje pit bike, mimo świetnych osiągnięć, są nieskomplikowane i łatwe w serwisowaniu, nawet w przydomowym garażu. Należy tylko pamiętać o regularnych wymianach oleju, od czasu do czasu naciągnąć łańcuch i... cieszyć się z jazdy!

Specyfikacja techniczna:

* silnik MRF140cm³

* chłodnica oleju wykonana w technologii CNC

* zawieszenie przednie standardowe o długim skoku

* zawieszenie tylne - standard (amortyzator 360mm - skok 65mm)

* wzmocnione tarcze hamulcowe (200 mm tył i 210mm przód)

* większe i mocniejsze cylinderki hamulcowe (tył duży 1-tłoczkowy; przód 2-tłoczkowy)

* felgi stalowe w kolorze czarnym (12' tył i 14'przód)

* owalny aluminiowy tłumik w kolorze titanium

* odginające się klamki hamulca i sprzęgła.

* wysoka mocna kierownica

* ultramocny stalowy wahacz tylny

* aluminiowy anodowany korek wlewu paliwa wykonany w technologii CNC

* antypoślizgowe pokrycie siedzenia

* rozstaw kół 120 cm

* wysokość siedzenia 83cm

* wysokość kierownicy 110 cm

* waga 73kg

* pojemność zbiornika 5,1 litra.

Uwaga do modelu 140RC można zamontować większe koła (14' tył i 17' przód)

Przygotowanie motocykla - pal jedź!

Skorzystaj z naszej nowej usługi i wybierz Pit Bike'a złożonego i gotowego do jazdy z dostawą pod dom. Dodaj do koszyka tę usługę serwisową, a my wykonamy niżej wymienione prace, zgodnie z kartą gwarancyjną:

- składanie pojazdu i przykręcenie wszystkich elementów;

- weryfikacja manetek;

- dokręcanie główki ramy;

- ustawienie i dokręcanie kickstartera;

- ustawienie i dokręcanie dźwigni zmiany biegów;

- wymiana oleju silnikowego;

- ustawienie gaźnika;

- ustawienie luzów zaworowych;

- smarowanie filtra powietrza;

- ustawienie luzu linki gazu oraz linki sprzęgła;

- smarowanie linki sprzęgła;

- regulacja układu hamulcowego;

- smarowanie prowadnic zacisku hamulcowego;

- smarowanie osi kół;

- sprawdzanie naciągu szprych;
- ustawienie i smarowanie elementów zawieszenia;
- sprawdzenie naciągu łańcucha;
- sprawdzenie ciśnienia w oponach;
- sprawdzanie układu wydechowego;
- motocykl skręcany na klej Loctite z zastosowaniem odpowiednich momentów;
- montaż licznika motogodzin (opcjonalnie). Jeśli mamy go zamontować prosimy dodać Licznik motogodzin do koszyka.

**Zapraszamy do
autoryzowanego
salonu i serwisu
znajdującego się w:
Bicz 9A , 62-571 Stare
Miasto**