



KAYO

K2 Pro 250

KAYO K2

Cross Kayo K2 Pro 250 Transport Raty Fvat Rozrusznik Manual Lampa Led

8 999 PLN brutto

Wersja	Rok produkcji 2026	Nadwozie	Paliwo benzyna
Poj. silnika 0.2	Moc silnika 20 KM	Przebieg 1 km	Skrzynia biegów manualna
Liczba drzwi	Napęd lancuch	Kolor	VIN

KOD OGŁOSZENIA

47v3

DANE KONTAKTOWE



Krzysztof Grabowski
62-571 Stare Miasto,
ul. Bicz 9a
tel: 668 253 320, 728 496 404
email: samochody.kontakt@gmail.com



WYPOSAŻENIE

bagażnik	elektryczny starter
immobilizer	katalizator
rozrusznik elektryczny	

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy	garażowany
gwarancja	książka serwisowa

OPIS POJAZDU

MOTOEAGLES - autoryzowany salon i serwis ASIX, XTR, JML oraz KAYO

Znajdziesz nas również w mediach społecznościowych

Zapraszamy do obserwowania MOTOEAGLES w social mediach — tam pokazujemy realne pojazdy, dostawy, jazdy testowe, nowości i kulisy naszej pracy.

Facebook

Wpisz: Motoeagles-salon motocyklowy

Instagram

Wpisz: motoeagles_salon

TikTok

Wpisz: motoeagles_salon

Zajrzyj do nas, zobacz jak pracujemy, jakie pojazdy wydajemy i jak wyglądają one w

rzeczywistości — bez marketingowej ściemy.

MOTOEAGLES to autoryzowany salon i serwis pojazdów marki

ASIX, XTR, JML oraz KAYO, stworzony z myślą o osobach, które oczekują

solidnego sprzętu, fachowej obsługi i realnego wsparcia po

zakupie. U nas kupujesz nie tylko pojazd, ale pełną opiekę

serwisową i techniczną.

Posiadamy wszystkie modele **ASIX, XTR, JML** oraz **KAYO**, dostępne od ręki

lub na krótkim terminie realizacji. Każdy pojazd

przygotowujemy do jazdy zgodnie z zaleceniami

producenta.

KAYO K2 PRO 250 Enduro - mocniejszy cross 250 cm³ z zawieszeniem PRO

KAYO K2 PRO 250 Enduro to ulepszona wersja klasycznego modelu K2 250, stworzona dla riderów, którzy chcą czegoś więcej niż podstawowy cross. To pełnowymiarowy motocykl terenowy, który lepiej radzi sobie w trudnym terenie i daje większą kontrolę przy dynamicznej jeździe.

Silnik i napęd

K2 PRO napędzany jest czterosuwowym silnikiem o pojemności 249 cm³, chłodzonym powietrzem. Jednostka ma lepszą reakcję na gaz i wyraźnie więcej „ciągu” niż zwykła wersja K2 250.

Gaźnik NIBBI PE30 zapewnia szybką reakcję i płynne oddawanie mocy, co czuć szczególnie na podjazdach i w ciężkim terenie.

Manualna skrzynia 5-biegowa daje pełną kontrolę, a rozrusznik elektryczny + kickstarter zapewnia pewny start w każdych warunkach.

Prowadzenie i największa różnica - wersja PRO

To, co robi największą robotę w wersji PRO:

zawieszenie z systemem dźwigniowym (kiwak)

lepsza praca tylnego amortyzatora (często z regulacją REB)

bardziej stabilne prowadzenie przy większych prędkościach

Dzięki temu motocykl:

lepiej wybiera nierówności

mniej „odbija” na dziurach

daje większą kontrolę w ciężkim terenie

To nie jest kosmetyka – to realna różnica względem zwykłego K2.

Wymiary i charakter motocykla

Tu masz już pełny wymiar – bez kompromisów:

koła 21"/18"

waga ok. 105-108 kg

wysokość siedzenia ok. 89 cm

Motocykl jest stabilny przy prędkości i dobrze radzi sobie na trudniejszych trasach – piach, błoto, podjazdy to jego naturalne środowisko.

Zawieszenie i hamulce

K2 PRO to model, który został zrobiony pod bardziej wymagającą jazdę:

zawieszenie tylne z systemem dźwigniowym

lepsze tłumienie nierówności

większa kontrola w terenie

Hydrauliczne hamulce tarczowe przód/tył zapewniają mocne i przewidywalne hamowanie.

Wyposażenie:

elektryczny + nożny rozrusznik

manualna skrzynia biegów (1-N-2-3-4-5)

gaźnik NIBBI PE30

zawieszenie PRO (link system)

hydrauliczne hamulce tarczowe

pełnowymiarowe koła 21"/18"

nowoczesne plastiki i agresywna stylistyka

stalowa rama

Dla kogo jest ten model?

KAYO K2 PRO 250 to dobry wybór dla:

osób, którym zwykle 250 zaczyna brakować

riderów jeżdżących częściej i szybciej w terenie

osób chcących lepszego zawieszenia bez wchodzenia w drogie modele

użytkowników przesiadających się z 125 / 150 lub słabszych crossów

Najważniejsze dane techniczne

silnik: 4T, chłodzony powietrzem

pojemność: 249 cm³

skrzynia: manualna, 5 biegów

rozruch: elektryczny + kickstarter

koła: 21"/18"

waga: ok. 105-108 kg

wysokość siedzenia: ok. 89 cm

zbiornik paliwa: ok. 6-7 l

Różnica: K2 250 vs K2 PRO 250 (krótko i sprzedażowo)

K2 250 → rekreacja, prostota

K2 PRO 250 → lepsze zawieszenie, więcej kontroli, szybsza jazda

KAYO K2 PRO 250 to nie jest już „zwykły cross”.

To wersja dla tych, którzy zaczynają jeździć szybciej, dalej i trudniej — i potrzebują sprzętu, który za tym nadąży.

Serwis, części i wsparcie - wszystko na miejscu

Kupując pojazd w MOTOEAGLES, masz pewność pełnej

obsługi:

-Serwis zerowy GRATIS - pojazd przygotowany do jazdy

-Pełen serwis na miejscu - autoryzowany serwis ASIX, XTR, JML oraz KAYO

-Jasne interwały serwisowe - informujemy i pomagamy

ich pilnować

-Części dostępne z dnia na dzień

-Stałe wsparcie techniczne po zakupie

Transport z instruktążem - więcej niż sama dostawa

Zapewniamy profesjonalny transport pojazdów bezpośrednio do klienta, na terenie całej Polski. Ale to nie wszystko — nie zostawiamy Cię samego po zrzućeniu sprzętu z lawety.

Podczas dostawy nasz kierowca przeszkoli Cię z podstawowej obsługi pojazdu:

- pokaże uruchamianie i wyłączenie
- omówi skrzynię biegów / tryby jazdy
- wyjaśni obsługę wyciągarki, blokad, oświetlenia i wyposażenia
- odpowie na najczęstsze pytania „na start”

Dzięki temu:

- odbierasz pojazd świadomie i bez stresu
- wiesz, jak go używać od pierwszej jazdy
- unikasz typowych błędów początkujących

Transport w MOTOEAGLES to bezpieczna dostawa + realne wprowadzenie w obsługę pojazdu, a nie tylko przewóz z punktu A do B.

Finansowanie - RATY InBank

Oferujemy możliwość zakupu w systemie ratalnym InBank:

- szybka decyzja
- proste formalności
- jasne warunki
- możliwość dopasowania rat do budżetu

Dzięki ratom InBank możesz odebrać pojazd od ręki, bez konieczności angażowania całej gotówki.

Lokalizacja naszego salonu:

Bicz 9A, 62-571 Stare Miasto

MOTOEAGLES - autoryzowany salon i serwis ASIX, XTR, JML oraz KAYO

|

wykonane przez AKoL.pl