

Romet inny

Skuter Romet TANK 50 Raty Dowóz

6 299 PLN brutto

Wersja	Rok produkcji	Nadwozie	Paliwo
	2026		**benzyna**
Poj. silnika	**Moc silnika**	**Przebieg**	**Skrzynia biegów**
0.0	**4 KM**	**1 km**	**automatyczna**
Liczba drzwi	Napęd	Kolor	VIN
	lancuch		

KOD OGŁOSZENIA

47vy

DANE KONTAKTOWE

Krzysztof Grabowski
62-571 Bicz,
ul. Bicz 9a
tel: 668 253 320, 728 496 404
email: samochody.kontakt@gmail.com

WYPOSAŻENIE

alarm	bagażnik
elektryczny starter	immobilizer
rozrusznik elektryczny	rozrusznik nożny

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy	garażowany
gwarancja	książka serwisowa

OPIS POJAZDU

Witamy serdecznie!

JESTEŚ NA STRONIE SALONU MOTOCYKLOWEGO"MOTOEAGLES"

POSIADAMY WSZYSTKIE MODELE ZE STAJNI ROMET.

ROMET TANK 50 – miejski skuter 50 ccm z wyrazistym charakterem

ROMET TANK 50 to skuter zaprojektowany z myślą o codziennym użytkowaniu w mieście, ale z wyglądem, który wyraźnie odróżnia go od klasycznych skuterów 50 ccm. Sylwetka TANKA przyciąga uwagę mocniej zarysowanym przodem, osłonami i zwartymi proporcjami, dzięki którym skuter wygląda na sprzęt gotowy do intensywnej jazdy. To propozycja dla osób, które chcą poruszać się po mieście sprawnie, wygodnie i bez zbędnych komplikacji, a przy okazji cenią pojazdy o bardziej zdecydowanej linii wizualnej.

Model ten jest dostępny dla posiadaczy prawa jazdy kategorii AM oraz wyższych (A1, A2, A, B), a osoby, które ukończyły 18 lat przed 19 stycznia 2013 roku, mogą kierować takim skuterem na podstawie samego dowodu osobistego. Dzięki temu

TANK 50 trafia zarówno do młodszych użytkowników zaczynających przygodę ze skuterami, jak i do dorosłych, którzy szukają alternatywy dla samochodu w zatłoczonym mieście.

Zabudowa skutera ROMET TANK 50 – realna ochrona w codziennej jeździe

Jedną z cech charakterystycznych ROMET TANK 50 jest jego zabudowa. Osłony i stalowe gmole nie są wyłącznie dodatkiem wizualnym – pełnią funkcję ochronną podczas codziennej eksploatacji. Przy parkowaniu na zatłoczonych parkingach, przestawianiu skutera czy przeciskaniu się w wąskich przestrzeniach łatwo o przypadkowe otarcia. W TANKU 50 takie sytuacje są w większym stopniu „wyłapywane” przez elementy ochronne, dzięki czemu skuter dłużej zachowuje dobry wygląd i pełną funkcjonalność.

Zabudowany przód, masywniejsza linia i bardziej terenowy charakter sprawiają, że TANK 50 wygląda na sprzęt przygotowany na intensywne użytkowanie. To ważne zwłaszcza dla osób, które traktują skuter nie jako okazjonalny dodatek, ale jako podstawowy środek codziennego transportu – w takich warunkach odporność na drobne uszkodzenia przestaje być dodatkiem, a staje się konkretną zaletą.

Zwrotność, ergonomia i praktyczne detale na co dzień

ROMET TANK 50 został zaprojektowany tak, by kierowcy mogli czuć się pewnie już od pierwszych kilometrów. Wyprofilowane, dwupoziomowe siedzenie zapewnia wsparcie dla kierowcy i pasażera, a wysokość oraz kształt kanapy ułatwiają stabilne oparcie nóg podczas zatrzymywania się. Dzięki temu skuter dobrze sprawdza się również u osób niższych, dla których pełna kontrola nad pojazdem podczas postoju ma duże znaczenie. Kompaktowe wymiary oraz masa wynosząca około 102 kg sprawiają, że ROMET TANK 50 jest łatwy do opanowania zarówno w trakcie jazdy, jak i podczas manewrowania na postoju.

Silnik 50 ccm i napęd dopasowany do ruchu miejskiego

Sercem ROMET TANK 50 jest czterosuwowy silnik o pojemności 49,6 ccm, spełniający normę Euro 5. Jednostka rozwija moc około 3,2 KM i została przewidziana do jazdy zgodnej z przepisami dla skuterów 50 ccm, z prędkością maksymalną do 45 km/h. To wartości, które dobrze wpisują się w potrzeby typowego użytkownika miejskiego – skuter ma sprawnie ruszać spod świateł, utrzymywać prędkość w ruchu miejskim i nie generować wysokich kosztów eksploatacji. Deklarowane zużycie paliwa na poziomie około 2,3 l/100 km pozwala wyraźnie ograniczyć wydatki związane z codziennymi dojazdami, co jest ważne zwłaszcza przy intensywnym użytkowaniu.

Układ przeniesienia napędu oparto na przekładni bezstopniowej CVT i napędzie paskiem. Dzięki temu obsługa TANKA 50 jest maksymalnie uproszczona – kierowca nie musi zmieniać biegów, a sam proces ruszania i przyspieszania przebiega płynnie. To szczególnie wygodne w mieście, gdzie często zatrzymujemy się na światłach lub poruszamy się w gęstym ruchu. Rozruch elektryczny ułatwia codzienne korzystanie ze skutera, a obecność rozrusznika nożnego stanowi dodatkowe zabezpieczenie, gdyby akumulator wymagał doładowania.

Zawieszenie, hamulce i oświetlenie dostosowane do miejskiej codzienności

ROMET TANK 50 korzysta z teleskopowego zawieszenia zarówno z przodu, jak i z tyłu, co pomaga w radzeniu sobie z typowymi nierównościami miejskich nawierzchni – progami zwalniającymi, łatami asfaltu czy kostką brukową. Opony w rozmiarze

120/70-12 z przodu i z tyłu zapewniają dobrą przyczepność, a jednocześnie nie są przesadnie „delikatne”, co dobrze współgra z bardziej zdecydowanym charakterem skutera.

Za wytracanie prędkości odpowiada hamulec tarczowy z przodu i bębnowy z tyłu, co w tej klasie pojazdów jest sprawdzonym rozwiązaniem. Układ hamulcowy pozwala na pewne zatrzymywanie skutera w typowych sytuacjach drogowych, zarówno przy spokojnej jeździe, jak i przy nieco bardziej dynamicznym tempie w ruchu miejskim. Ważną rolę odgrywa również oświetlenie LED – poprawia widoczność skutera na drodze i ułatwia obserwację otoczenia po zmroku, co przekłada się na większy komfort jazdy po mieście niezależnie od pory dnia.

Specyfikacja

Korol: czarny, zielony, szarny

Marka

Romet Motors

Rok Modelu

2026

Wymiary (mm)

1900x720x1130

Rozstaw osi (mm)

1320

Wysokość siedziska (mm)

740

Prześwit (mm)

150

Skok tył

307

Silnik

50cc

Pojemność (ccm)

49.60

Chłodzenie

Powietrzem

Moc max

3,2/7500(KM/r/rim)

Moment obrotowy

3.0/5000

Prędkość maksymalna (km/h)

45

Rozruch

Elektryczny / nożny

Zapłon

ECU

Przeniesienie napędu

Pasek

Skrzynia biegów

przekładnia bezstopniowa CVT

Sprzęgło

odśrodkowe

Smarowanie

mokra misa olejowa

Opony przód/tył

120/70-12 / 120/70-12

Zawieszenie przód

teleskopowe

Zawieszenie tył

teleskopowe

Pojemność zbiornika (l)

6.50

Hamulec Przód/Tył

tarcza / bęben

Rodzaj paliwa

E5, E10

Zużycie paliwa

2.3 L/100 km

Emisja CO2

ERUO 5+

Stosunek moc/masa

110kg

Norma emisji spalin

Euro 5 +

Waga (kg)

102

Zapraszamy do autoryzowanego salonu i serwisu ROMET MOTORS znajdującego się w: Bicz 9A , 62-571 Stare Miasto MOTOEAGLES