

Diabolini Inny

Diabolini X5 300 wels Transport Raty Fvat Rozrusznik Lampa LED

8 599 PLN brutto

Wersja	Rok produkcji	Nadwozie	Paliwo
	2026		**benzyna**
Poj. silnika	Moc silnika	Przebieg	Skrzynia biegów
0.3	**22 KM**	**1 km**	**manualna**
Liczba drzwi	Napęd	Kolor	VIN
	lancuch		

KOD OGŁOSZENIA

481r

DANE KONTAKTOWE

Krzysztof Grabowski
62-571 Bicz,
ul. Bicz 9a
tel: 668 253 320, 728 496 404
email: samochody.kontakt@gmail.com

WYPOSAŻENIE

alarm	bagażnik
elektryczny starter	immobilizer
katalizator	rozrusznik elektryczny

INFORMACJE DODATKOWE

bezwypadkowy	garażowany
gwarancja	książka serwisowa

OPIS POJAZDU

MOTOEAGLES – autoryzowany salon i serwis ASIX, XTR, JML oraz KAYO

Znajdziesz nas również w mediach społecznościowych

Zapraszamy do obserwowania MOTOEAGLES w social mediach — tam pokazujemy realne pojazdy, dostawy, jazdy testowe, nowości i kulisy naszej pracy.

Facebook

Wpisz: Motoeagles-salon motocyklowy

Instagram

Wpisz: motoeagles_salon

TikTok

Wpisz: motoeagles_salon

Zajrzyj do nas, zobacz jak pracujemy, jakie pojazdy wydajemy i jak wyglądają one w rzeczywistości — bez marketingowej ściemy.

MOTOEAGLES to autoryzowany salon i serwis pojazdów marki

ASIX, XTR, JML oraz KAYO, stworzony z myślą o osobach, które oczekują

solidnego sprzętu, fachowej obsługi i realnego wsparcia po

zakupie. U nas kupujesz nie tylko pojazd, ale pełną opiekę

serwisową i techniczną.

Posiadamy wszystkie modele **ASIX**, **XTR**, **JML** oraz **KAYO**, dostępne od ręki

lub na krótkim terminie realizacji. Każdy pojazd

przygotowujemy do jazdy zgodnie z zaleceniami

producenta.

Diabolini X8 300 WELS – cross terenowy 300 cm³

Diabolini X5 300 to pełnowymiarowy motocykl crossowy o pojemności 300 cm³, zaprojektowany dla osób, które szukają mocnego i solidnego motocykla do jazdy terenowej. Model ten jest przeznaczony głównie do jazdy off-road i dobrze sprawdza się w trudniejszych warunkach takich jak piach, koleiny, podjazdy czy nierówne leśne trasy. Dzięki stabilnej konstrukcji i dużym kołom terenowym motocykl zapewnia dobrą kontrolę i przyczepność podczas jazdy w terenie.

Silnik i napęd

Diabolini X8 300 napędzany jest czterosuwowym silnikiem Zhongshen o pojemności 300 cm³. Jednostka jest jednocylindrowa i chłodzona powietrzem, co zapewnia prostą konstrukcję oraz dobrą trwałość podczas jazdy terenowej. Silnik osiąga około 22 KM mocy przy 8500 obr/min i oferuje dobrą dynamikę podczas jazdy w terenie.

Motocykl wyposażony jest w manualną, 5-biegową skrzynię biegów, która pozwala precyzyjnie kontrolować pracę silnika w różnych warunkach jazdy.

Prowadzenie i bezpieczeństwo

Diabolini X8 300 posiada stalową ramę motocrossową zaprojektowaną z myślą o jeździe w terenie. Z przodu zastosowano odwrócone zawieszenie typu upside-down, natomiast z tyłu centralny amortyzator. Takie rozwiązanie skutecznie tłumi nierówności i poprawia stabilność motocykla podczas jazdy po nierównym podłożu.

Wyposażenie

Diabolini X5 300 został wyposażony w elementy, które dobrze sprawdzają się podczas jazdy off-road

-elektryczny rozrusznik oraz kopka

-manualna skrzynia biegów

-hydrauliczne hamulce tarczowe

-duże koła terenowe i opony off-road

-przednia lampa LED

-handbary

-aluminiowa kierownica

-aluminiowa składana dźwignia biegów

-regulowane zawieszenie przednie i tylne

-licznik motogodzin

-rim lock zabezpieczający oponę w terenie

-paski transportowe do motocykla

-osłona silnika i ramy

-okleina z efektem 3D

Motocykl jest przygotowany do jazdy po odbiorze.

Dla kogo Diabolini X5 300 WELS?

Ten model będzie dobrym wyborem dla:

-osób szukających mocnego motocykla crossowego 300 cm³

-riderów przesiadających się z motocykli 250 cm³

-użytkowników jeżdżących regularnie w terenie

-osób szukających solidnego crossa do rekreacyjnej jazdy off-road

To motocykl dla osób, które chcą sprzętu zapewniającego dobrą dynamikę, stabilność oraz solidną konstrukcję w trudniejszych warunkach terenowych.

Specyfikacja techniczna skrót:

Silnik 4T jednocylindrowy

Pojemność 300 cm³

Chłodzenie powietrzem

Moc około 22 KM

Rozruch elektryczny + kopajka

Skrzynia biegów manualna 5 biegów

Koła terenowe 21 / 18

Hamulce przód tył tarczowe hydrauliczne

Napęd łańcuch

Diabolini X8 300 to cross terenowy dla osób, które szukają mocnego motocykla do jazdy off-road. Dzięki sprawdzonej konstrukcji, dużym kołom terenowym i solidnemu silnikowi motocykl dobrze sprawdza się zarówno podczas rekreacyjnej jazdy w terenie, jak i bardziej dynamicznej jazdy off-road.

Serwis, części i wsparcie – wszystko na miejscu

Kupując pojazd w MOTOEAGLES, masz pewność pełnej

obsługi:

-Serwis zerowy GRATIS – pojazd przygotowany do jazdy

-Pełen serwis na miejscu – autoryzowany serwis ASIX, XTR, JML oraz KAYO

-Jasne interwały serwisowe – informujemy i pomagamy

ich pilnować

-Części dostępne z dnia na dzień

-Stałe wsparcie techniczne po zakupie

Transport z instruktażem – więcej niż sama dostawa

Zapewniamy profesjonalny transport pojazdów bezpośrednio do klienta, na terenie całej Polski. Ale to nie wszystko — nie zostawiamy Cię samego po zrzuceniu sprzętu z lawety.

Podczas dostawy nasz kierowca przeszkoli Cię z podstawowej obsługi pojazdu:

-pokaże uruchamianie i wyłączanie

-omówi skrzynię biegów / tryby jazdy

-wyjaśni obsługę wyciągarki, blokad, oświetlenia i wyposażenia

-odpowie na najczęstsze pytania „na start”

Dzięki temu:

-odbierasz pojazd świadomie i bez stresu

-wiesz, jak go używać od pierwszej jazdy

-unikasz typowych błędów początkujących

Transport w MOTOEAGLES to bezpieczna dostawa + realne wprowadzenie w obsługę pojazdu, a nie tylko przewóz z punktu A do B.

Finansowanie – RATY InBank

Oferujemy możliwość zakupu w systemie ratalnym InBank:

-szybka decyzja

-proste formalności

-jasne warunki

-możliwość dopasowania rat do budżetu

Dzięki ratom InBank możesz odebrać pojazd od ręki, bez

konieczności angażowania całej gotówki.

Lokalizacja naszego salonu:

Bicz 9A, 62-571 Stare Miasto

MOTOEAGLES – autoryzowany salon i serwis ASIX, XTR, JML oraz KAYO